

Собянин: открыт съезд с улицы Перовская на Северо-Восточную хорду

04.09.2014

Столичный мэр Сергей Собянин открыл съезд с улицы Перовская на Северо-Восточную хорду в сторону Измайловского шоссе.

«Заканчиваем один из участков достаточно сложного транспортного узла в районе шоссе Энтузиастов. Стройка началась еще в 2008 году как участок ЧТК. К сожалению, в свое время заходили в стройку, не подготовив соответствующие земельные участки, не освободили третьих лиц от собственности, проектирование было не полностью завершено. В связи с этим стройка на долгое время затянулась, но, тем не менее, мы сейчас стараемся этап за этапом запускать эти объекты», - сказал Сергей Собянин.

Также он подчеркнул, что запуск движения по выезду на эстакаду сможет улучшить транспортную ситуацию на востоке Москвы.

«Сегодня запускается один из таких объектов - эстакады, путепровод, который позволит улучшить движение по шоссе Энтузиастов и улучшить движение с Перовской улицы. Я надеюсь, что второй пусковой комплекс будет сдан в первом полугодии следующего года», - добавил мэр.

Ранее говорилось о том, что департамент строительства города Москвы совместно со строителями ОАО «Мостотрест» завершил основные строительно-монтажные работы на эстакаде съезда (№ 12) с ул. Перовской на эстакаду основного хода участка 4-го Транспортного кольца в сторону Измайловского шоссе. По словам Собянина, запуск движения по новому выезду сможет частично разгрузить шоссе Энтузиастов по направлению движения в центр за счет перераспределения потока машин на улицу Перовская и Северо-Восточную хорду.

Напоминаем что, Северо-Восточная хорда должна была стать участком Четвертого транспортного кольца, но проект был признан дорогим и низкоэффективным. Вместо него было решено построить Северо-Восточную хорду, Северо-Западную хорду и Южную рокаду. Прохождение Северо-Восточной хорды планируется от новой трассы Москва-Санкт-Петербург до развязки на пересечении МКАД с магистралью Вешняки-Люберцы. По словам С. Собянина, она соединит наиболее крупные автомобильные магистрали этой части Москвы: МКАД, шоссе Энтузиастов, Измайловское, Щелковское, Открытое шоссе, далее Ярославское, Алтуфьевское и Дмитровское шоссе. Тем самым, Северо-Восточная хорда сможет обеспечить диагональную связь между севером, востоком и юго-востоком столицы, снизив транспортную нагрузку на центр, ТТК, МКАД и ряд вылетных магистралей.

"Хорду начинали строить как часть Четвертого транспортного кольца, но не освободили земельные участки и полностью не закончили проектирование трассы", - сказал Собянин.

Добавим, что в сентябре будут готовы еще несколько дорожных объектов. Имеется ввиду обновленный Можайский путепровод и открытие отремонтированного участка МКАД - от Ленинского проспекта до Можайского шоссе.

На данный момент в Москве ведется строительство 85 дорожно-мостовых объектов. По словам мэра, в 2014 году в городе будет построено более 80 км новых. В течение 2014 года будет завершена реконструкция крупнейших вылетных магистралей Москвы – Можайского шоссе, шоссе Энтузиастов и части Дмитровского шоссе, а также 4 развязок на МКАДе.

Адрес страницы: <http://yakimanka.mos.ru/presscenter/news/detail/1262230.html>

[Управа района Якиманка](#)