

Собянин: основные работы по реконструкции развязки МКАД и «Мичуринки» завершены

21.10.2014

Реконструкция Мичуринской развязки началась в июне 2013 года.

Мэр Москвы Сергей Собянин 21-го октября открыл движение по новой левоповоротной эстакаде, обеспечивающей съезд с Боровского шоссе из области на внутреннюю сторону МКАД.

«Сегодня заканчиваются основные работы, третий этап по реконструкции развязки на пересечении «Мичуринки» и МКАДа, сдается эстакада со стороны Боровского шоссе с выездом на МКАД и остаются только благоустроительные работы, один путепровод и пешеходный переход. Так что основные работы здесь закончены, что, конечно, улучшит движение не только частного, но и общественного транспорта в этом месте», - сказал градоначальник.

Собянин напомнил, что из-за выделенной полосы от Солнцево транспортная ситуация здесь была сложной. «Надеюсь, что этот район через пару лет получит новое сообщение по линии метро, по строящейся линии метро. Но сегодня основным сообщением из этого района является, конечно, эта дорога. И очень важно, что этот объект сдан с опережением сроков», - отметил мэр.

Длина эстакады – 761 метр, на ней две полосы движения. Планируется, что эстакада увеличит пропускную способность Мичуринской развязки на 20-25% благодаря исключению пересечения транспортных потоков на МКАД за счет замены съезда типа "клеверный лист" направленным съездом. является третьим этапом реконструкции Мичуринской развязки.

Всего в рамках ремонта будет построено 11 км дорог. Предполагается, что реконструкция развязки позволит улучшить движение транспорта в районе 48 км МКАД и создаст более благоприятные условия движения транспорта по Боровскому шоссе в сторону аэропорта Внуково и в центр по улице Озерной и Мичуринскому проспекту.

Адрес страницы: <http://yakimanka.mos.ru/presscenter/news/detail/1361648.html>

[Управа района Якиманка](#)