

Методические рекомендации к проведению мероприятий в рамках социального проекта по пропаганде "Прогноз безопасности"

20.03.2015

Уважаемые налогоплательщики!

Начиная с 01.01.2015 года Приказом Минфина России от 12.11.2013 № 107н утверждены новые правила заполнения реквизитов поручений на уплату налогов, сборов и иных обязательных платежей в бюджетную систему РФ.

Основные изменения затронули следующие поля платежного поручения:

1. В поле «104» платежного поручения с 14 по 17-ый знак КБК заполняется по значению платежа
 - при уплате налога - 1000
 - при уплате пени - 2100
 - при уплате процентов - 2200
 - при уплате штрафа – 3000

Порядок заполнения платежного поручения

Номер поля	Название поля	Что указывать
101	Статус плательщика	Если организация платит налог за себя – «01», Если организация платит налог как налоговый агент - "02" (при уплате НДФЛ всегда «02»)
60	ИНН плательщика	ИНН ВАШЕЙ организации
102	КПП плательщика	При уплате налога по месту нахождения: - организации – КПП организации, - обособ. подразделения – КПП этого подразделения, - недвиж. имущества – КПП, присвоенный организации по месту нахождения этого имущества (когда на учете в инспекции находится только недвижимое имущество)
8	Плательщик	При уплате налога: - со счета организации – наименование организации, - со счета обособ.подразд. - наименование этого подразделения;
61	ИНН получателя	7709000010 (ИНН ИФНС, в которую вы подаете отчетность по перечисляемому налогу)
103	КПП получателя	770901001 (КПП ИФНС, в которую вы подаете отчетность по перечисляемому налогу)
16	Получатель	УФК МФ РФ по г. Москве (ИФНС России № 9 по г. Москве)
21	Очередность платежа	«5»
22	Код	При уплате: - текущих платежей - "0"; - недоимки, пени, штрафа по требованию ИФНС, в котором указан уникальный идентификатор начисления (УИН) - УИН, указанный в требовании; - недоимки, пени, штрафа по требованию ИФНС, в котором не указан УИН - "0"; - во всех остальных случаях - "0" или УИН из 23 знаков при уплате задолженности на основании требования
104	КБК	Код бюджетной классификации для уплаты соответствующего налога С 14 по и 17-ый знак КБК заполняется по значению платежа 1000 – при уплате налога; 2100 – при уплате пени; 2200- при уплате процентов;

СОЦИАЛЬНАЯ КАМПАНИЯ «Прогноз безопасности!»

Неправильно выбранная модель поведения на дороге^[1], не соответствующая текущим погодным условиям нередко является причиной дорожно-транспортных происшествий различной степени тяжести. Большинство водителей не уделяют должного внимания выбору правильной модели поведения на дороге, а также не воспринимают неправильно выбранную в зависимости от погодных условий скорость как

действие, способное привести к негативным последствиям.

Для обеспечения безопасного движения водитель должен выбрать правильную (адекватную погодным условиям) модель поведения на дороге, а также вести транспортное средство со скоростью, не превышающей установленного ограничения, учитывая при этом интенсивность движения, особенности и состояние транспортного средства и груза, **дорожные и метеорологические условия, в частности, видимость в направлении движения**. Выбранная модель поведения, а также скорость должны обеспечивать водителю возможность постоянного контроля за движением транспортного средства для выполнения требований Правил дорожного движения.

Согласно заключениям экспертов, основанных на данных[2], в ряде стран, где интенсивность движения мало меняется в течение года наибольшая аварийность наблюдается в осенне-зимний период – период, соответствующий наиболее неблагоприятным погодным условиям.

При этом наблюдается следующая закономерность: кратковременные осадки после продолжительного сухого периода вызывают резкое увеличение количества ДТП. Однако при затяжных осадках происходит адаптация водителей, в результате чего количество ДТП постепенно уменьшается. Согласно заключениям экспертов, основанным на данных статистики ГИБДД[3] любые погодные изменения приводят к увеличению дорожных аварий. Особенно транспортные проблемы обостряются на границе сезонов, так как водители не всегда готовы к погодным изменениям, в частности, к ухудшению видимости, изменению состояния дорожного покрытия из-за дождя, появления снега, наледи и т.д.

Условия движения в период действия неблагоприятных метеорологических явлений значительно сложнее, чем при сухом чистом покрытии. Различия определяются рядом факторов, основными из которых являются:

- снижение сцепных качеств покрытия, изменение взаимодействия автомобиля с дорогой, ухудшение ровности покрытия под влиянием осадков, гололеда, тумана, повышенной влажности воздуха и других факторов;
- ухудшение видимости в период туманов, осадков, пурги, пыльных бурь, слепящего действия солнца, изменяющих восприятие водителем условий движения;
- изменение очертания и внешнего вида проезжей части и обочин, параметров поперечного профиля из-за снежных отложений и образования полос наката, что приводит к изменению восприятия дороги водителем;
- ухудшение эксплуатационно-технических качеств автомобиля, прежде всего систем, обеспечивающих удобство и безопасность движения, к которым относятся тормоза, рулевое управление, устройства, обеспечивающие обзорность и видимость, сигнальная система.

Немаловажным следствием неправильно выбранной модели поведения на дороге является существенное увеличение незначительных ДТП, в которых основное повреждение получают транспортные средства, большинство из которых направляется на ремонтные работы в рамках страховых случаев. Так, увеличение числа незначительных ДТП в условиях неблагоприятной погоды может составлять от 20% до увеличения в несколько раз.

Командир 1 СБ ДПС ГИБДД на спецтрассе

ГУ МВД России по г. Москве

майор полиции

А.Ю. Сорокин

[1] Под неправильной моделью поведения понимается комплекс действий участника дорожного движения, в том числе выбор скоростного режима, не соответствующего погодным условиям, неправильно принимаемые решения о возможности обгона и совершения разворота в соответствии с погодными условиями, неправильный выбор резины для автомобиля, не соответствующий погодным условиям, неправильное использование системы освещения автомобиля и другие элементы поведения водителя, которые могут привести к возникновению ДТП из-за несоответствия выбранной модели поведения водителя погодным условиям.

[2] Согласно оценкам Экспертного центра «Движение без опасности», а также материалам, в том числе Institute for Road Safety Research https://www.swov.nl/rapport/Factsheets/UK/FS_Influence_of_weather.pdf и другим исследованиям.

[3] Согласно оценкам экспертного центра «Движение без опасности» и данным ГУОБДД МВД РФ за 2013 год.